

Tesla Model 3 Schutzfolie / HINTEN

Die Folie wird idealerweise im Nass-Klebe Verfahren verklebt.
Eine zweite helfende Person wird empfohlen.



Die Folie ist zur besseren
Visualisierung schwarz eingefärbt.
Ihre Folie ist transparent!

Muster



hinterer Schweller



Ansicht vom Einstieg

Reinigen Sie die Stelle, an der die Folie aufgeklebt werden soll, gründlich. Auch die Einstiege müssen sauber sein. Alle Stellen müssen fettfrei sein.

WICHTIG:

Bitte achten Sie darauf, dass keine Versiegelung, Heißwachs oder Politur auf dem Lack ist. Dadurch wird die Haftung der Folie negativ beeinflusst.

Benetzen Sie die Fläche, auf der die Folie angebracht werden soll, mit Wasser (in das Wasser sollte ein Tropfen "Spüli" mit eingegeben werden)

Dann ziehen Sie die Folie langsam von dem Trägerpapier ab und benetzen Sie die Klebefläche der Folie ebenfalls mit dem Wasser-"Spüli"-Mix.

Legen Sie die Folie locker, aber passgenau auf die Karosserie auf. Orientieren Sie sich dabei an der Rundung des Radlauf und der Unterkante des Schwellers.

Benutzen Sie einen Filzraker o.Ä. um das Wasser auf dem kürzesten Weg aus der Folie heraus zu schieben. Sollten dabei Falten entstehen, können Sie die Folie nochmal leicht anheben, wenn sich darunter noch Wasser befindet.

WICHTIG:

Lassen Sie die Folie mindestens 14 Tage trocknen bevor sie z.B. durch eine Waschanlage fahren.

>>>>>>

Tesla Model 3 Schutzfolie / VORNE

Die Folie wird idealerweise im Nass-Klebe Verfahren verklebt.
Eine zweite helfende Person wird empfohlen.



ACHTUNG:

Bei dem vorderen Schweller ist die Folie zweigeteilt aufgrund der Schwellerkante.

Die Folie ist zur besseren Visualisierung schwarz eingefärbt. Ihre Folie ist transparent!

Muster



Vorderer Schweller



Ansicht vom Vorderrad

Analog zu hinten

Reinigen Sie die Stelle, an der die Folie aufgeklebt werden soll, gründlich. Auch die Übergänge müssen sauber sein. Alle Stellen müssen fettfrei sein. Benetzen Sie die Fläche, auf der die Folie angebracht werden soll, mit Wasser (in das Wasser sollte ein Tropfen "Spüli" mit eingegeben werden). Dann ziehen Sie die Folie langsam von dem Trägerpapier ab und benetzen Sie die Klebefläche der Folie ebenfalls mit dem Wasser-"Spüli"-Mix.



Legen Sie die Folie (Oberteil) locker, aber passgenau auf die Karosserie auf. Orientieren Sie sich dabei an der Rundung des Radlauf und der Unterkante des Schwellers. Lassen Sie die Folie ca.5mm am Radkasten überstehen und ziehen Sie zuerst die große Fläche glatt (siehe unten). Erst wenn diese trocken und blasenfrei ist, die Folie an der Radkastenkante kurz mit einem Fön (Bad) kurz erwärmen (max.20 sec. auf niedrigster Stufe). Die Folie darf nicht zu stark erhitzt werden. Dann die Folie mit sauberen Fingern um die Kante modellieren. Planen Sie hierfür ca. 10 Minuten ein.



Benutzen Sie einen Filzraker o.Ä. um das Wasser auf dem kürzesten Weg aus der Folie heraus zu schieben. Sollten dabei Falten entstehen, können Sie die Folie nochmal leicht anheben, wenn sich darunter noch Wasser befindet.

Bringen Sie nun das Unterteil analog zu allen oben genannten Vorgängen auf. Falten können mit einem Fön geglättet werden.

WICHTIG:

Achten Sie darauf, dass das Unterteil **NICHT** ca.5mm in den Radkasten übersteht. Hier ist aufgrund der Krümmung des Schwellers kein Umlegen der Folie möglich. Die Folie muss bündig an die Schwellerkante angelegt werden.

